



SUBARU

2011年11月7日

スバル ステラを改良 ～NA全車にアイドリングストップを展開～

富士重工業は、軽乗用車スバル ステラに一部改良を施し、本日発表を行ない、11月14日より発売します。

今回の改良は、ステラNA全車により低燃費化したパワーユニットを搭載すると共に、新機能を採用したアイドリングストップシステムを展開し、クラストップレベル*1の低燃費27.0km/ℓ *2 (JC08モード燃費)、30.0km/ℓ (10・15モード燃費)を実現しています。また、この改良に伴い、一部グレードの見直しを図りました。

*1:全高1,600mm以上の軽乗用車クラス。2011年11月自社調べ

*2:NA・2WD車

ステラは、クラストップレベルの低燃費の燃費性能をはじめ、広い室内空間や充実した快適装備、安心感のある走りや高い安全性能、全車エコカー減税(環境対応車普及促進税制)に適合するなど、日常生活のさまざまなシーンで、安心して快適にお使いいただける軽乗用車です。

ステラは、ダイハツ工業より、アライアンスの成果としてOEM供給を受ける商品です。



スバル ステラ「L Limited」



スバル ステラカスタム「R Limited」

【ステラの主な改良内容】

- ・ 燃焼効率向上とエネルギーロス低減を実現する新型直列3気筒DOHC12バルブ [可変バルブタイミング付] NAエンジンを採用、さらに運転状況に応じて、ガソリン燃焼の最適化を図る電子制御スロットルシステムや動力伝達効率をさらに向上させたCVTとの協調制御により、スムーズな走行性能を確保しつつ、低燃費化を実現しています。
- ・ アイドリングストップシステムをNA全車に搭載すると共に、停車前アイドリングストップ機能の採用*3により、クラストップレベルの低燃費27.0km/ℓ (JC08モード燃費)、30.0km/ℓ (10・15モード燃費)を実現。さらに、全車が、エコカー減税 (環境対応車普及促進税制) に適合するなど、優れた燃費性能と環境性能を備えています。

*3: 減速時に諸条件が成立すれば車速7km/h以下になるとエンジンを自動で停止させる機能

【メーカー希望小売価格】

車 種					価 格 (単位:円)		ボディカラー
車種名	グレード	エンジン	駆動	変速機	消費税込	消費税抜	
ステラ	L	660cc 3気筒 DOHC NA	2WD◎	CVT	1,133,000	1,079,048	ファインブルー・マイカメタリック パール・ホワイトⅢ* ブライツシルバー・メタリック ブラック・マイカメタリック ライトローズ・メタリック シャンパンゴールド・メタリックⅡ
			AWD◎		1,254,000	1,194,286	
	☆ L Limited		2WD◎		1,213,000	1,155,238	
	AWD◎		1,334,000		1,270,476		
ステラ カスタム	R		2WD◎		1,315,000	1,252,381	ファインブルー・マイカメタリック パール・ホワイトⅢ* ブライツシルバー・メタリック ブラック・マイカメタリック スパークリングオレンジクリスタル・メタリック*
			AWD◎		1,436,000	1,367,619	
	☆ R Limited		2WD◎		1,350,000	1,285,714	
	AWD◎		1,471,000		1,400,952		
ステラ カスタム	RS	2WD◎	CVT	1,490,000	1,419,048	ファインブルー・マイカメタリック パール・ホワイトⅢ* ブライツシルバー・メタリック ブラック・マイカメタリック ライトローズ・メタリック シャンパンゴールド・メタリックⅡ シルキーマールンクリスタル・メタリック*	
		AWD○		1,611,000	1,534,286		

注) ◎印: 環境対応車普及促進税制 (自動車取得税・重量税75%軽減) 適合グレード

○印: 環境対応車普及促進税制 (自動車取得税・重量税50%軽減) 適合グレード

☆印: 写真掲載グレード

CVT: 自動無段変速機

2WD寒冷地仕様: 10,500円高 (消費税含む)

*: 21,000円高 (消費税含む)

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARUお客様センター「SUBARUコール」0120-052215までお願いいたします。